





Roof2Road ketensysteem
Bitumen
Duurzaam asfalt

Recycle uw oude bitumen dak!

- Gratis dakinspectie vanaf 500m² t.w.v. 250 euro
- Besparing op afvalkosten
- Energie- en milieubesparing

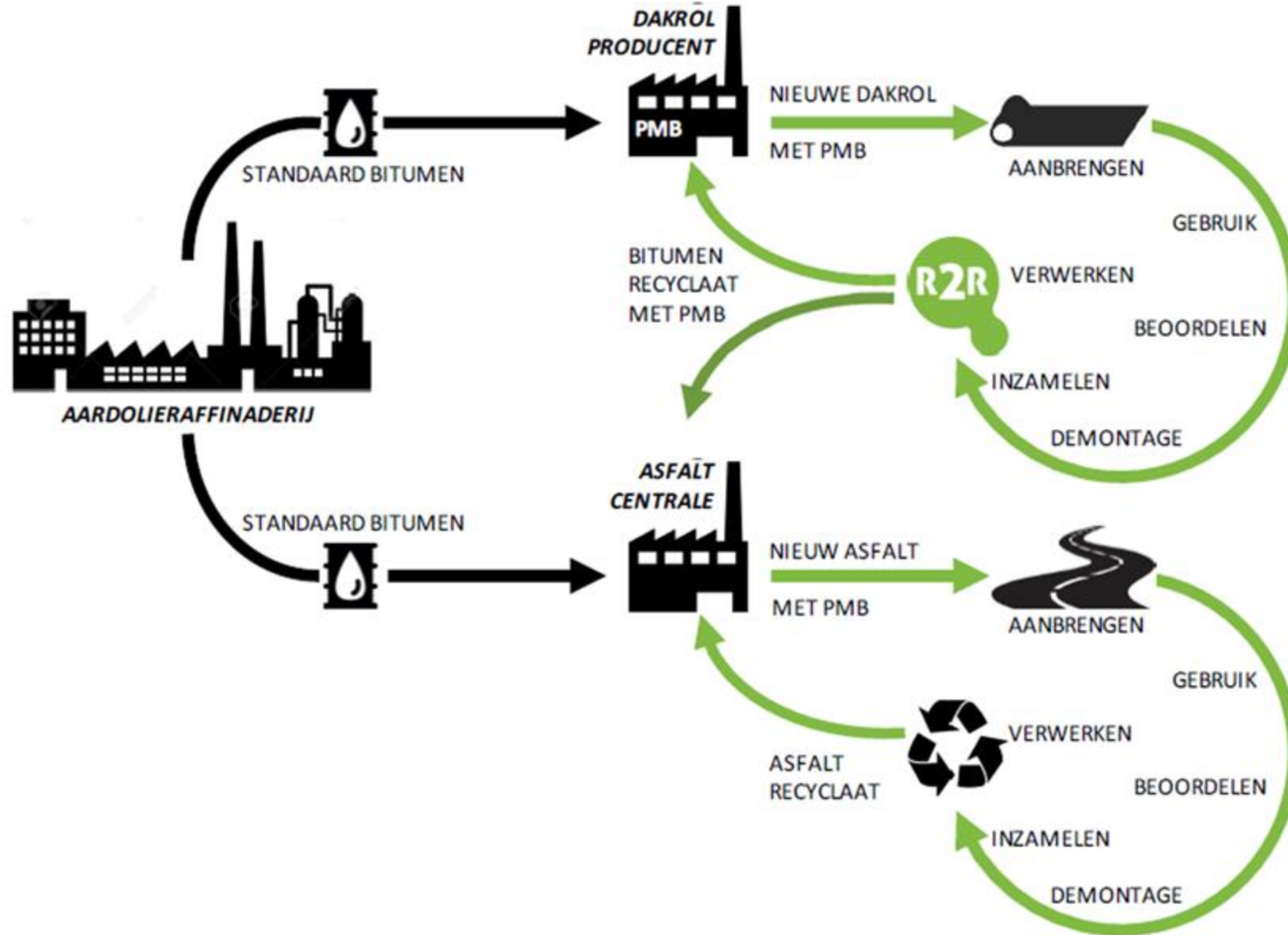
voor gebouweigenaren



KANSEN VOOR KLIMAATBELEID

BITUMEN = CO₂ & ENERGIE & GRONDSTOF

80.000.000 TON CO₂ BESPARING POTENTIE MACRO



**RECYCLING VAN
BITUMEN DAKEN**

**UPCYCLING VAN
ASFALTWEGEN**



Bitumen recycling

Belangrijke grondstof > Asfalt & dakbedekking

Circulair materiaal

Significante material keten

Grondstoffen moeten behouden blijven, niet vernietigen

Grote milieu winst t.o.v. verbranding

Strategisch belang; bitumen wordt schaarser & kwaliteit

De weg van de toekomst ligt in uw gemeente



Roof2Road-methode



Directe urban mining
Vanaf het gebouw
Dakinspectie
Keuring grondstoffen



R2R netwerk urban mining



Lid van



UNIEK & HOOGWAARDIG KWALITEITSPROCES

Ingangscontrole
dakbedekking



100% schoon garantie



Naar nieuwe bouwstof



Circulair en duurzaam
asfalt



Met onze circulaire R2R bitumen is het mogelijk om 100% circulair asfalt te maken met een lagere MKI en CO₂ uitstoot. Die gegarandeert PAK's en teer arm is en die na levensduur gewoon weer gerecycled kan worden.

ROOF2ROAD GARANDEERT 100% SCHOON GARANTIE

Flora Holland Bleiswijk 25.000 m² Beelen 2020



Hoge School Rotterdam circulair project



Greenery Barendrecht



Botlek 2021



Provinciehuis Zuid Holland 2021



Schiphol distributie centrum sloop voor vliegtuigbaan over A4



**Schiphol Groep circulaire sloop 2020, voltooiing dubbele rijbaan stelsel vliegtuigen over snelweg A4
220.000 kg dakbedekking voor 8.800 ton asfalt & 396.000 kg CO₂ besparing**





Circulaire Primeur Schiphol Groep Rotterdam The Hague Airport







Nieuwe fabriek in Amsterdam 2022







Partners in asfalt & grondstoffen



Ballast Nedam



Projectnaam G20.0124 MM1 en MM2
Projectnummer G20.0124
Rapportnummer 13406914 - 1

Orderdatum 19-02-2021
Startdatum 19-02-2021
Rapportagedatum 25-02-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	G21.0124 MM1 PMB (APB)
002	Diversen (vast)	G210124 MM2 PMB (SBS)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
droge stof	gew.-%		98.3	99.6
<i>POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN</i>				
naftaleen	mg/kgds		<1	<1
antracene	mg/kgds		<1	<1
fenantreen	mg/kgds		2.6	1.2
fluoranteen	mg/kgds		3.5	1.2
benzo(a)antracene	mg/kgds		1.8	<1
chryseen	mg/kgds		2.2	1.3
benzo(a)pyreen	mg/kgds		1.6	1.0
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds		2.4	1.9
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds		<1	<1
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds		1.1	<1
acenaftyleen	mg/kgds		<1	<1
acenaftene	mg/kgds		<1	<1
fluoreen	mg/kgds		<1	<1
pyreen	mg/kgds		3.5	1.6
benzo(b)fluoranteen	mg/kgds		2.5	1.4
dibenz(a,h)antracene	mg/kgds		<1	<1
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds		15	<10
pak-totaal (16 van EPA)	mg/kgds		21	<16

Roof2Road PMB bitumen

- Typetest / asfalt certificaat met een +
- Goede reologische eigenschappen
- Hogere verkeersklasse mogelijk
- Costs of ownership zijn lager
- Bewezen schone grondstoffen





10+ type testen

Regulier asfalt
Breed toepasbaar

SPECIALS:

EME vloeistofdicht
Zetting bestendig asfalt
Super sterk asfalt
100% circulair asfalt
Recycling terreinen
Havens
SMA toplaag (Roelofs)



Wereldprimeur 100% circulair asfalt



Gemeente Haarlemmermeer 2020
0% virgin grondstoffen
70% gebruikt frees asfalt
Bindmiddel R2R bitumen

ASFALTKWALITEITSLOKET



DURA VERMEER

Waarmaken van ambities

Certificaat



Het Asfaltkwaliteitsloket, ondergebracht bij het kennisplatform CROW, verklaart hierbij dat de claims:

- *De functionele eigenschappen van asfaltmengsels voor tussen- en onderlagen met R2R PMB als bitumenvervanger zijn minimaal gelijkwaardig aan die van vergelijkbare mengsels zonder R2R PMB.*
- *Asfaltmengsels voor tussen- en onderlagen met R2R PMB als bitumenvervanger verlagen de MKI (module A1 t/m A3, cradle to gate) tussen de 12% en 42% ten opzichte van vergelijkbare mengsels zonder R2R PMB.*

ten aanzien van het product:

R2R PMB als bitumenvervanger in TL-OL asfaltmengsels

van Dura Vermeer Divisie Infra BV, Taurusavenue 165, 2132 LS Hoofddorp

zijn gevalideerd door het Asfaltkwaliteitsloket ingestelde deskundigenteam en dat de claims valide zijn bevonden.

De validatie van het product heeft plaatsgevonden op **Technical Readiness Level 7** (demonstratie in gebruikersomgeving). Het deskundigenteam beveelt aan om meer praktijkervaring op te doen met het product, de prestaties te monitoren en op basis daarvan te besluiten tot algemene toepassing.

De validatie heeft plaatsgevonden op basis van de op de achterzijde van dit certificaat vermelde rapportage en aspecten.

Namens de Stuurgroep
Asfaltkwaliteitsloket

P.J. Fraanje
voorzitter

CROW

P.J.M. Litjens
directeur-bestuurder

Transitie 2030 = nu

Zonder meerprijs een duurzame & circulaire weg

De sector innoveert >> graag met u

Gerben Bijker g.bijker@roof2road.nl

